

<b>Katusuunnitelma</b>	<b>Piir.nro</b>
<b>Rykmentinpuiston työpaikka-alue</b>	2097-1, -6...-13, -24, -28...-34, -41...-43, 46, 47 ja 53
<b>Suunnittelija:</b>	<b>Sweco</b>
<b>Lisätietoja suunnitelmasta (kunnan edustaja):</b>	Helena Sundström
<b>Tarkastaja</b>	Petri Juhola

## Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Rykmentinpuiston työpaikka-alueen (asemakaava nro 3544) ensimmäisessä vaiheessa toteutettavien katujen Tuotantotie ja Rykmentinportinkatu rakentamista suunnitelmapiirustusten esittämissä laajuudessa (Tuotantotie plv 0...1020, Rykmentinportinkatu plv -125...501). Katujen rakentaminen mahdollistaa yritystonttien toteuttamisen asemakaava-alueen Itäväylän länsipuoliselle alueelle. Kaava-alueelle toteutetaan myös hulevesien viivytysrakenteet asemakaavassa osoitettuihin sijainteihin.

Kadun rakentamisen suunniteltu aloitusajankohta on loppuvuosi 2021.

## Maaperä

Alueen maaperä vaihtelee hiekkamaan, saven ja kallion välillä.

**Tuotantotiellä** maaperä on pääosin hiekkaa ja hiekkamoreenia. Paikoittain kallio on hyvin pinnassa ja kalliota joudutaan louhimaan.

**Rykmentinportinkadulla** kallio on pinnassa vain kadun eteläpäässä kiertoliittymän kohdalla. Muutoin maaperä on savea, hiekkaa ja moreenia.

## Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Suunnitelma sisältää uusia katuja noin 1645 metriä. Ajouradan leveys on noin 8 m ja yhdistetyn kevyen liikenteen väylän leveys on 3,5 m. Kaavan mukainen katualueen leveys vaihtelee. Ensimmäisessä toteutusvaiheessa liikennöinti alueelle tapahtuu alueen lounaiskulmasta nykyisen Teollisuuskujan kautta. Yhteydet tieverkkoon (Kulloontie, Tuusulan Itäväylä) suunnitellaan yksityiskohtaisesti myöhemmässä vaiheessa.

**Tuotantotie** on kaava-alueen poikki kulkeva kokoojakatu, joka liittyy lounaassa nykyiseen Teollisuuskujan ja pohjoisessa uuteen Rykmentinportinkatuun.

**Rykmentinportinkatu** on myös kokoojakatu, joka on tässä suunnitelmassa suunniteltu kaava-alueen pohjoisrajalta etelään ja Tuotantotien liittymästä noin 100 metriä itään Tuusulan itäväylälle päin. Rykmentinportinkadun liittymä Tuusulan itäväylälle tullaan suunnittelemaan erillisessä tiesuunnitelmassa yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Kaavoituksen edetessä Rykmentinportinkatua tullaan jatkamaan pohjoisen suuntaan Kulloontielle saakka. Rykmentinportinkadun liittymä Kulloontielle tullaan myös toteuttamaan tiesuunnitelmana yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa.

4.8.2021

Molemmille kaduille rakennetaan kadun länsipuolelle kevytväylä. Tuotantotien ja Rykmentinportinkadun liittymään rakennetaan kiertoliittymä. Kiertoliittymän kohdalla kaduilla on molemmin puolin kevytväylät.

Suunnittelualueella on aluenopeusrajoitus 40 km/h.

Alueelle on osoitettu 24 h:n rekkapysäköintipaikkoja 5 kpl Tuotantotien eteläpäähän ja 4 kpl kadun molemmin puolin noin plv 600...700. Muualla alueella kadunvarsipysäköinti on kielletty.

## Päällysteet ja istutukset

Rakennekerrospaksuudet vaihtelevat pohjamaan laadun mukaan ollen ajoradoilla välillä 0,89...1,09 m ja kevyenliikenteenväylällä 0,79...0,99 m. Liikennealueiden päällysmateriaali on asfaltti. Keskisaarekkeet ja kapeat välikaisat päällystetään betonikiveyksin. Kiertoliittymän ulkoreunassa käytetään nupukiveä.

Kiertoliittymän keskiosaan istutetaan tammi sekä kahta erilaista havupuulajiketta (kääpiövuorimänty ja tuivio).

## Vesihuolto ja kaapelit

Katualueille rakennetaan hulevesi-, jätevesi-, ja käyttövesiverkostot sekä jätevesipumppaamo.

Katujen poikkileikkauksissa on tilavaraukset kaukolämpö- ja kaapeliverkostoille, jotka operaattorit rakentavat omana erillisurakkana.

## Kuivatus

Suunnittelualan pintakuivatus hoidetaan pääasiassa sivuojin ja rummuin. Rakenteellista kosteutta katu- ja aluerakenteista kuivatetaan salaojin.

Suunnittelualan hulevedet johdetaan Tuotantotien alkupäästä (plv noin 0...360) Teollisuuskujan varren avo-ojaan.

Tuotantotien keskiosan (plv noin 360...670) hulevedet johdetaan avo-ojien ja alueen eteläosan hulevesien viivytysrakenteen kautta alueen itäpuolelle. Eteläosan huleveden viivytysrakenteen tilavuus on noin 260 m<sup>3</sup>.

Tuotantotien pohjoispään (plv 670...1020) ja Rykmentinportinkadun hulevedet johdetaan avo-ojien ja alueen pohjoisosaan toteutettavan hulevesien viivytysrakenteeseen kautta Sammalojaan. Pohjoisosaan huleveden viivytysrakenteiden tilavuus on noin 1700 m<sup>3</sup>.

Hulevesien viivytysrakenteiden ojaumat verhotaan kenttäkiveyksellä, loiviin luiskiin ja tulva-alueille istutetaan niittyverhous.

## Valaistus

Kaduille rakennetaan led-valaistus.

## **Esteettömyys**

Suojatiet, keskisaarekkeet ja linja-autopysäkit on suunniteltu esteettömyysohjeita noudattaen.

## **Kustannusarvio**

Hankkeen kustannusarvio on noin 4 M€.